

⑫ 公開特許公報(A) 平3-284450

⑤Int. Cl.⁵

識別記号

庁内整理番号

④③公開 平成3年(1991)12月16日

B 60 S 1/60
B 60 R 1/06G 8211-3D
M 7812-3D

審査請求 未請求 請求項の数 2 (全5頁)

⑤④発明の名称 自動車用アウターミラーのエア吹き付け式水滴除去装置

②①特 願 平2-85454

②②出 願 平2(1990)3月31日

⑦②発 明 者 鬼 頭 昇 三 愛知県丹羽郡大口町大字豊田字野田1番地 株式会社東海
理化電機製作所内⑦②発 明 者 原 田 昇 一 愛知県丹羽郡大口町大字豊田字野田1番地 株式会社東海
理化電機製作所内⑦①出 願 人 株式会社東海理化電機 愛知県丹羽郡大口町大字豊田字野田1番地
製作所

⑦④代 理 人 弁理士 青 山 蓓 外1名

明 細 書

1. 発明の名称

自動車用アウターミラーのエア吹き付け式水
滴除去装置

2. 特許請求の範囲

(1). エアをミラー本体(4)の表面に吹き付
けるためのエア吹き出しノズル(2)を有するエ
ア吹き付け式水滴除去装置において、上記吹き出しノズル(2)は、上記ミラー本体(4)
のコーナー部の一箇所であって該ミラー本体(4)の背面
側から表面側へ伸びる送風口(11)と、該送風口(11)
内を上記ミラー本体(4)の背面側から表面側へ流
れるエアを衝突させることにより該エアを該
ミラー本体(4)の表面沿いに広がらせる底壁面(19)
及びそのエアの広がる角度を該ミラー本体(4)
の表面全体を含む角度に設定すべく上記ミラー本
体(4)の径方向外方から内方へ向かって該角度で
広がる2つの側壁面(20)を有する吹き出し口(8)
と、を備え、該吹き出し口(8)内には、該吹き出
し口(8)自体をエアの吹き出し方向に沿って仕

切る仕切り壁(9)が形成されたことを特徴とする

自動車用アウターミラーのエア吹き付け式水滴
除去装置。(2). 上記吹き出し口(32)及び仕切り壁(33)は、
上記ミラー本体(4)を保持するミラーホルダー(31)
を構成し且つ該ミラー本体(4)の前面周縁部に位
置するフランジ部(34)の背面側に凹部として形成
され、上記送風口(37)は、上記ミラーホルダー(31)
を構成し且つ上記ミラー本体(4)の外周面と嵌合
する周壁部(5)内を上記吹き出し口(32)から該周
壁部(5)の後端面まで貫通する貫通穴として形成
されたことを特徴とする請求項1記載の自動車用
アウターミラーのエア吹き付け式水滴除去装置。

3. 発明の詳細な説明

【産業上の利用分野】

本発明は、自動車用アウターミラーの表面にエ
アを吹き付けることによって該ミラー表面に付
着した水滴を除去するためのエア吹き付け式水
滴除去装置に関する。

【従来の技術】

従来より、降雨中に自動車を運転する場合などに、ドアミラーやフェンダーミラー等のアウトミラーの表面に付着する水滴によって車両後方の視認性が低下するのを防止するために、その水滴を除去するための装置が提供されている。その例としては、特開昭61-285157号公報や特開昭56-163931号公報等に開示されたような、ミラーの表面にエアーを吹き付けることによってその表面に付着した水滴を除去できるようにした水滴除去装置を挙げることができる。このようなエアー吹き付け式水滴除去装置では、一般に、車体内部に設けられたエアーコンプレッサーと、ミラー本体の周囲に設けられたエアー吹き出しノズルとがチューブによって接続されることで、エアーを吹き出しノズルからミラー表面に吹き付けることができるように構成されている。

【発明が解決しようとする課題】

ところで、これらの公報に開示された水滴除去装置では、ミラーの表面に付着した水滴をできるだけ広範囲に亘って除去することを目的として、

ミラー本体の背面側から表面側へ流れるエアーを衝突させることによりエアーをミラー本体の表面沿いに広がらせる底壁面及びそのエアーの広がる角度をミラー本体の表面全体を含む角度に設定すべくミラー本体の径方向外方から内方へ向かってその角度で広がる2つの側壁面を有する吹き出し口と、を備え、この吹き出し口内に、吹き出し口自体をエアーの吹き出し方向に沿って仕切る仕切り壁が形成されたことを特徴とする自動車用アウトミラーのエアー吹き付け式水滴除去装置が提供される。

上記構成においては、車体内部から供給されるエアーは、まず、ミラー本体のコーナー部の一箇所に設けられた送風口をミラー本体の背面側から表面側へ流れる。そして、このエアーは、吹き出し口の底壁面に衝突してミラー本体の表面に沿って広がろうとするが、その際、エアーは、ミラー本体の表面全体を含む角度で広がる2つの側壁面で反射するから、その角度の範囲内でのみ、吹き出し口から吹き出されることになる。一方、エアー

エアー吹き出しノズルが、ミラーの周囲における複数の位置に設けられている。ところが、このように配置されたノズルで実際に水滴の除去を行なった場合、各ノズルのちょうど中間位置に、水滴が集合して一本の筋が形成される。これは、各ノズルから吹き出されたエアーが各ノズルの間で相互に衝突して、エアーの一方向への進行為妨げられるためであると考えられる。このような水滴による筋が残るため、従来のエアー吹き付け式水滴除去装置では、本来の目的に反して完全な後方視界が得られていないことになる。

したがって、本発明の解決すべき技術的課題は、エアー吹き付け式水滴除去装置において、水滴による筋の形成をなくしてミラーの全表面での水滴の除去を可能とすることである。

【課題を解決するための手段及び作用・効果】

本発明によれば、エアーをミラー本体の表面に吹き付けるためのエアー吹き出しノズルが、ミラー本体のコーナー部の一箇所でミラー本体の背面側から表面側へ伸びる送風口と、この送風口内を

一は、吹き出し口に形成された2つの側壁面で反射するために、その広がり角度の範囲内でも特にその中央付近に集中しがちであるが、上記構成では、吹き出し口自体が仕切り壁によりエアーの吹き出し方向に沿って仕切られているため、中央付近で集中するエアーがその仕切り壁でも反射することになり、その結果、エアーは、ミラー表面の全体を含む角度でほぼ均一に広がることになる。

このように、この水滴除去装置では、ノズルが僅か一箇所にしか設けられていないにも拘わらず、ミラーの全表面にエアーが吹き付けられる。また、エアーの吹き出し凹部は仕切り壁によって仕切られてはいるが、殆ど一箇所から吹き出されると変わらないため、従来とは異なり、複数の吹き出し口から吹き出されたエアー同士がミラーの表面で衝突して水滴の進行為妨げられるようなことはない。したがって、ミラー表面において水滴による筋が形成されることはなく、ミラーの全表面で水滴を除去することができる。

また、上記構成においては、吹き出し口及び仕

切り壁を、ミラー本体を保持するミラーホルダーを構成し且つミラー本体の前面周縁部に位置するフランジ部の背面側に凹部として形成し、送風口を、ミラーホルダーを構成し且つミラー本体の外周面と嵌合する周壁部内を吹き出し口から周壁部の後端面まで貫通する貫通穴として形成することが好ましい。

このように構成すれば、ミラーホルダーを成型する際にエアーの吹き出しノズルが同時に形成されるので、製作及び組み付けが容易となるとともに、ノズルがミラーホルダーの外部から見えないため、デザイン的にも極めて好ましいといえることができる。

【実施例】

以下に、第1図から第6図に示した本発明の実施例に係る自動車用アウターミラーのエア吹き付け式水滴除去装置について詳細に説明する。

まず、第1図から第3図に示した第1実施例について説明する。

第1図は、ミラー本体とミラーホルダーとから

14が形成されている。

吹き出しノズル2は、ミラー本体4の背面側から表面側へ伸びる送風口11と、エアーをミラー本体4の表面に沿って吹き出すための吹き出し口8とを有している。吹き出し口8は、第3図に示す斜視図に表すように、送風口11を通して来たエアーが衝突する底壁面19を有する底壁16と、底壁面19に衝突して広がるエアーの吹き出し角度をミラー本体の表面全体を含む角度に規制するための側壁面20を有する2つの側壁10によって区画形成されている。また、底壁16には、吹き出し口8をエアーの吹き出し方向に沿って二等分する仕切り壁9が形成されている。

以上のように構成された各部品によりミラーユニットを組み立てる場合は、まず、保持部材1の凹部13に吹き出しノズル2をはめ込み、次いで、ミラー本体4とヒータ板5及びスぺーサ6をはめ込んだ上で、バックプレート7を、切欠き17とノズル2とを位置合わせしながら保持部材1に対して固定する。そして、車体の内部に設けられた

なるミラーユニットに、この水滴除去装置に用いられる吹き出しノズルが設けられた状態を示す分解斜視図であり、第2図は吹き出しノズルが装着された状態でのミラーユニットの要部断面図である。図示するように、このミラーユニットは、ミラー本体4を、その背面側に位置するバックプレート7と、ミラー本体4の周囲から前面周縁部に回り込むように形成されたリング状の保持部材1とからなるミラーホルダー1,7で保持することで構成されたものであり、ミラー本体4とバックプレート7との間には、ミラー本体4の表面に細かい水滴が付いたときや水滴が凍り付いたときにこれらを溶かして蒸発させるためのヒータ板5と、ゴム等で形成されるリング状のスぺーサ6とが装着されている。

保持部材1は、ミラー本体4の周囲に位置する周壁部18と、ミラー本体4の前面周縁部に位置する保持部15とから構成されているが、この保持部15の背面側に、吹き出しノズル2を装着するために、ミラー本体4に向かって広がる凹部13、

エアーの供給源(不図示)と接続されたチューブ3を、コネクタ12を介してノズル2に装着する。

このようにして構成されたミラーユニットでは、エアーの供給源から供給されるエアーはチューブ3からコネクタ12内を通り、さらに送風口11内をミラー本体4の背面側から表面側へ進行する。そして、このエアーは、吹き出し口8の底壁面19と衝突して周囲へ広がろうとするが、その際、側壁面20の作用によりその吹き出し角度が規制される。また、底壁面19と衝突したエアーは、側壁面20によって反射することでその吹き出し範囲内の中央部分に集中しがちであるが、その中央部分に集中するエアーが仕切り壁9によってさらに反射することで、エアーはその角度の範囲内ではほぼ均一に吹き出されて行く。したがって、エアーはミラーの全表面に対してほぼ均一に吹き付けられるので、その表面に付着した水滴は奇麗に除去される。また、この構成では、吹き出し口が二箇所に分けられてはいるが、これらが相互に近接しているため吹き出されたエアー同士が衝突する

ことはなく、したがって、エアーの進行が妨げられることによりミラーの表面に水滴が残ることがない。

次に、第4図から第6図に示した第2実施例について説明する。

第4図はこのエアー吹き付け式水滴除去装置に用いられる吹き出しノズルが設けられるミラーユニットの要部断面図、第5図はミラーホルダーの要部を示す底面図、第6図は第5図のVI矢視図である。図示するように、このミラーユニットは、ミラー本体4を、周壁部35と保持部36とからなる保持部材31と、バックプレート7とで保持することにより構成されたものである(ヒータ板及びスベサは省略している)。

保持部材31の周壁部35内には、送風口34としての貫通穴が形成され、保持部36の背面側には、エアーの吹き出し角度をミラー本体の表面全体を含む角度に規制するための凹部が吹き出し口32として形成されている。また、吹き出し口32内には、吹き出し口32自体をエアーの吹き

出し方向に沿って二等分する仕切り壁33が形成されている。

この構成では、吹き出しノズルがミラーホルダーと一体成型されるので、その製作及びミラーユニットの組み付けが容易となるとともに、ノズルがミラーホルダーの外部から見えないため、デザイン的にも極めて好ましいといえることができる。

なお、以上の各実施例では、仕切り壁を吹き出し口内の中央の一箇所にのみ設けたものとして説明したが、中央部以外のところにも設ければ、さらに微妙な調整を行なうことができる。

4. 図面の簡単な説明

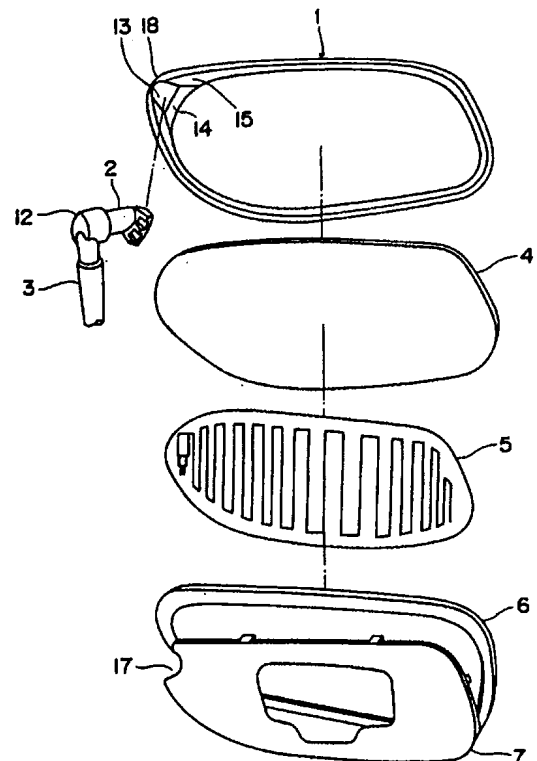
第1図は本発明の第1実施例に係る自動車用アウターミラーのエアー吹き付け式水滴除去装置に用いられる吹き出しノズルが設けられるミラーユニットの分解斜視図、第2図はこのミラーユニットの要部断面図、第3図はこのミラーユニットに設けられるエアー吹き出しノズルの斜視図、第4図は本発明の第2実施例に係る自動車用アウターミラーのエアー吹き付け式水滴除去装置に用いら

れる吹き出しノズルが設けられるミラーユニットの要部断面図、第5図はミラーホルダーの要部を示す底面図、第6図は第5図のVI矢視図である。

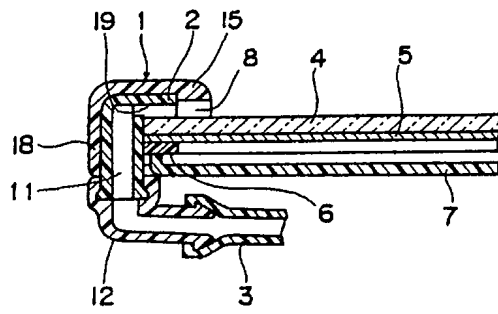
1…保持部材、2…吹き出しノズル、3…チューブ、4…ミラー本体、5…ヒータ板、6…スベサ、7…バックプレート、8…吹き出し口、9…仕切り壁、10…側壁、11…送風口、12…コネクタ、13、14…凹部、15…保持部、16…底壁、17…切欠き、18…周壁部、19…底壁面、20…側壁面、31…保持部材、32…吹き出し口、33…仕切り壁、34…送風口、35…周壁部、36…保持部

特許出願人 株式会社東海理化電機製作所
代理人 弁理士 青山 葆 (ほか1名)

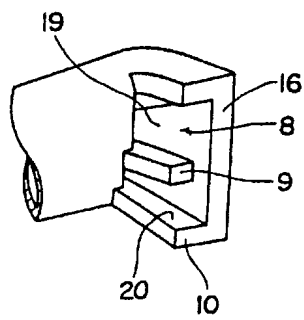
第1図



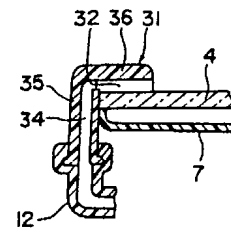
第 2 図



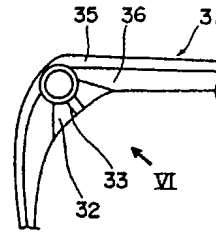
第 3 図



第 4 図



第 5 図



第 6 図

